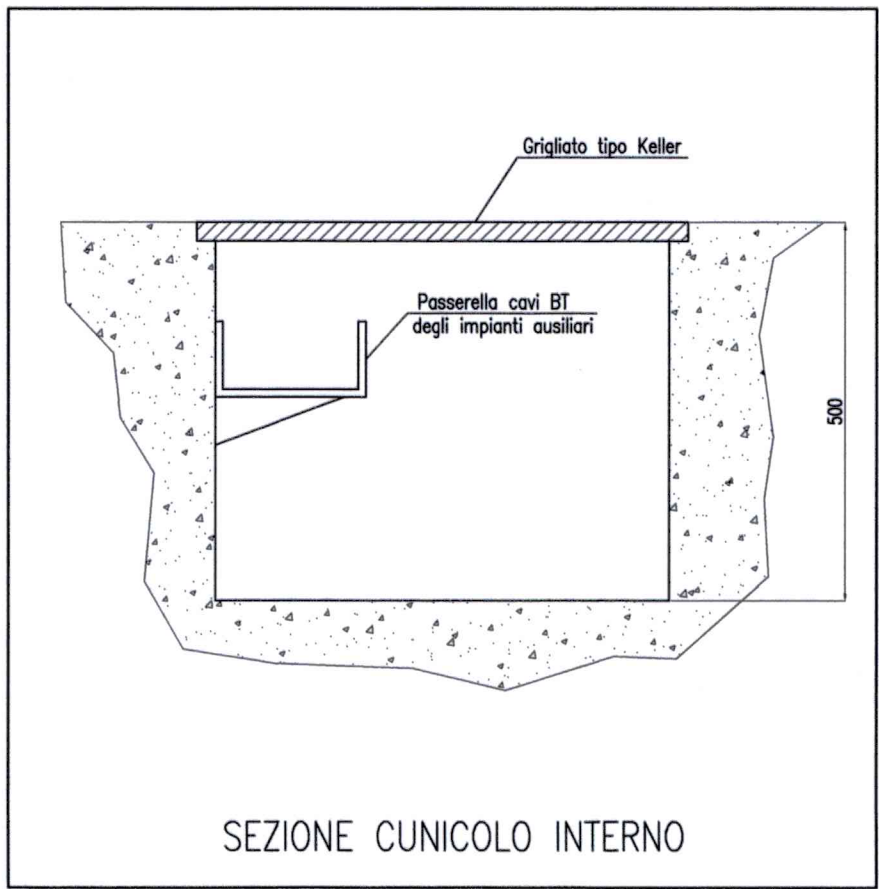
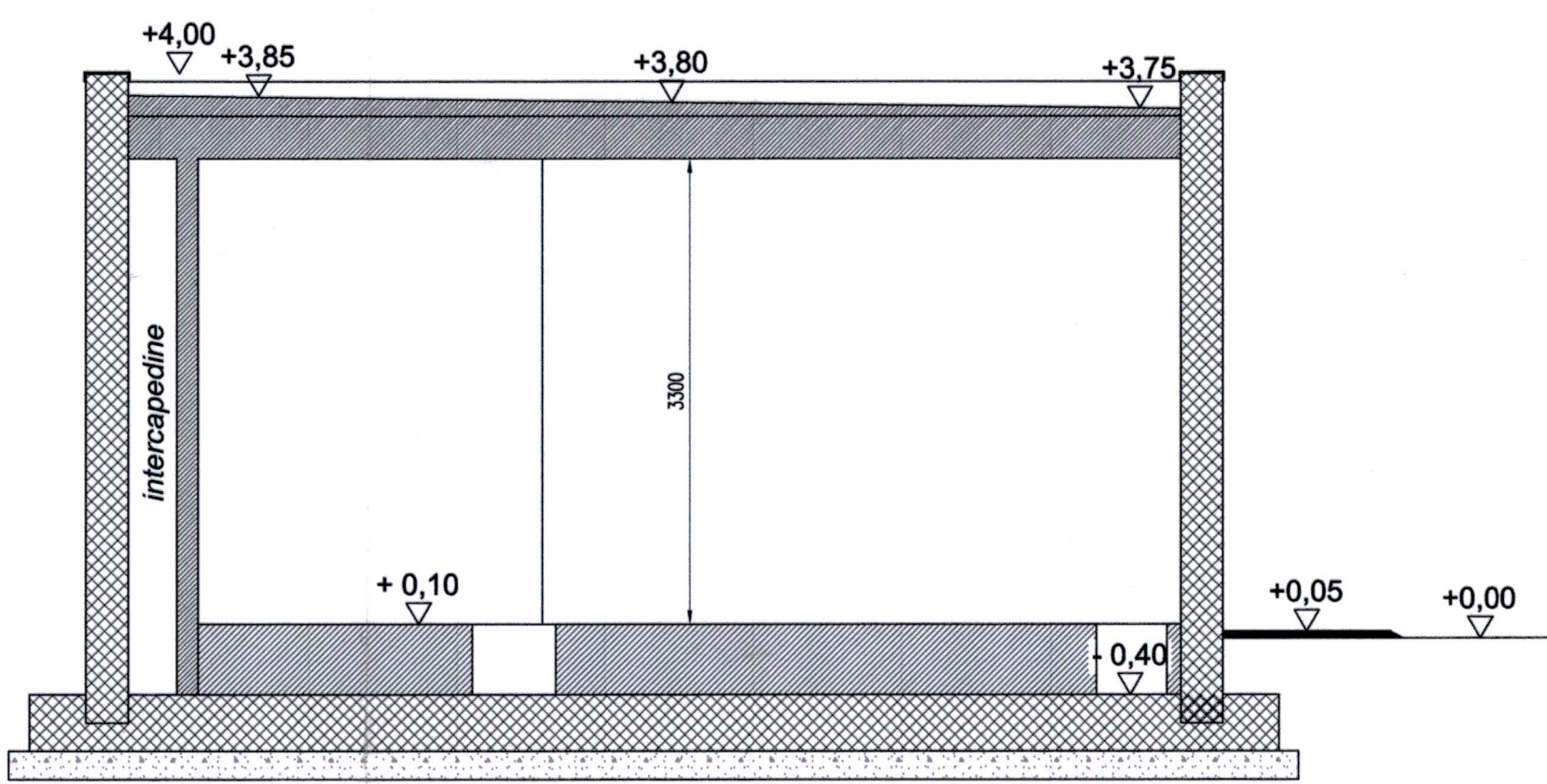
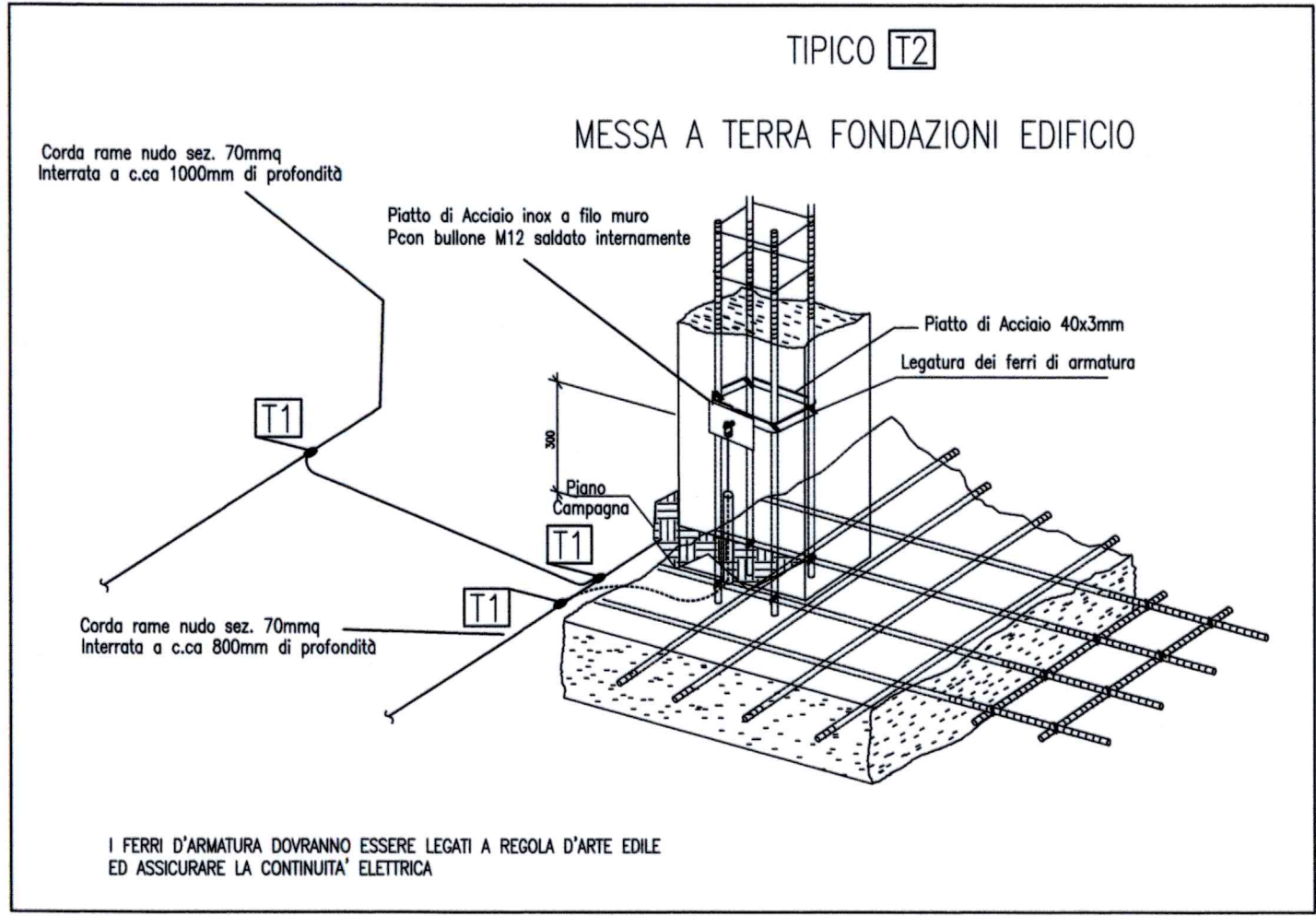
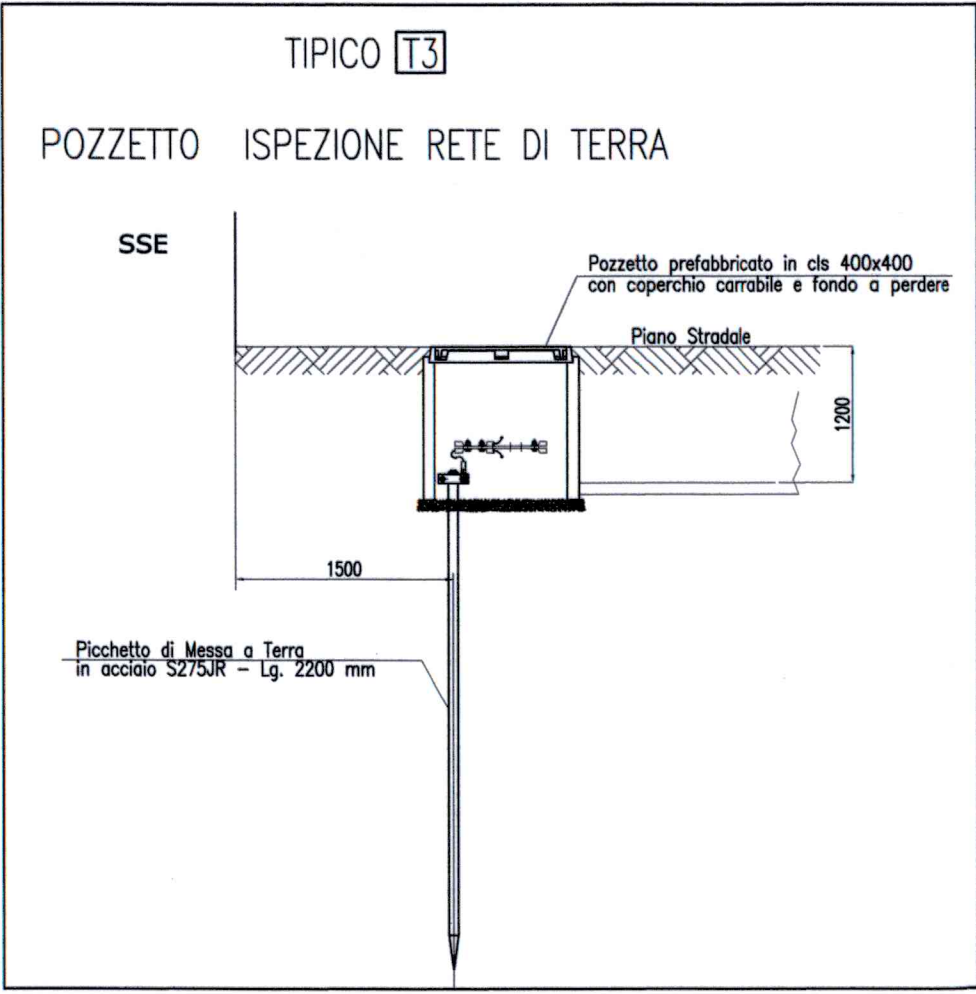
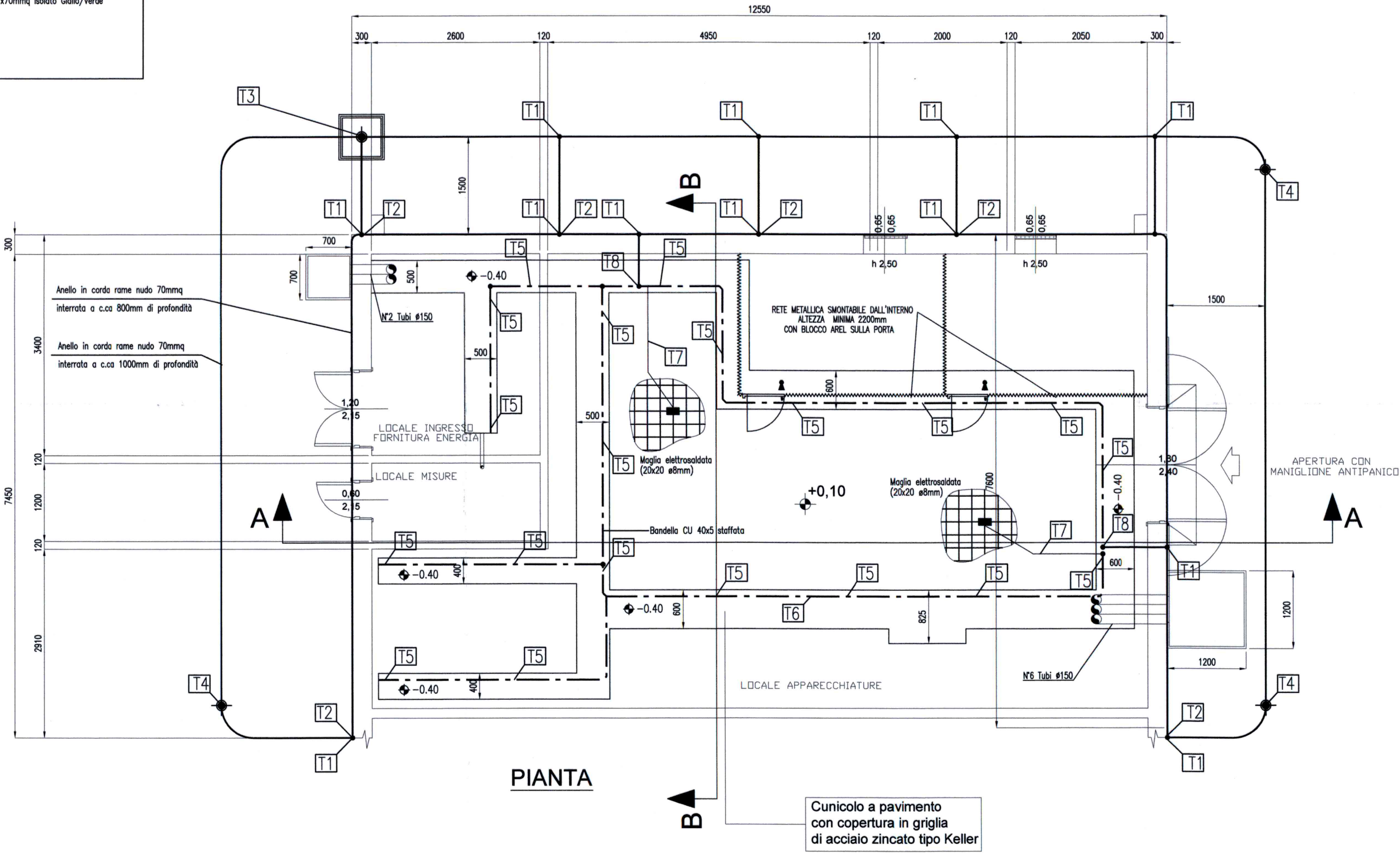
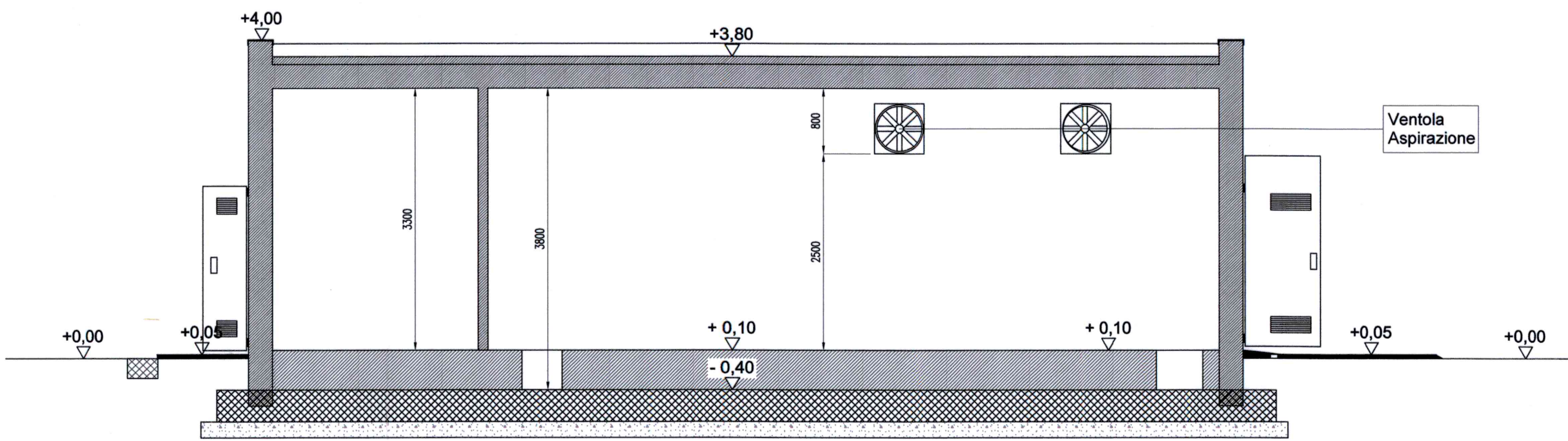
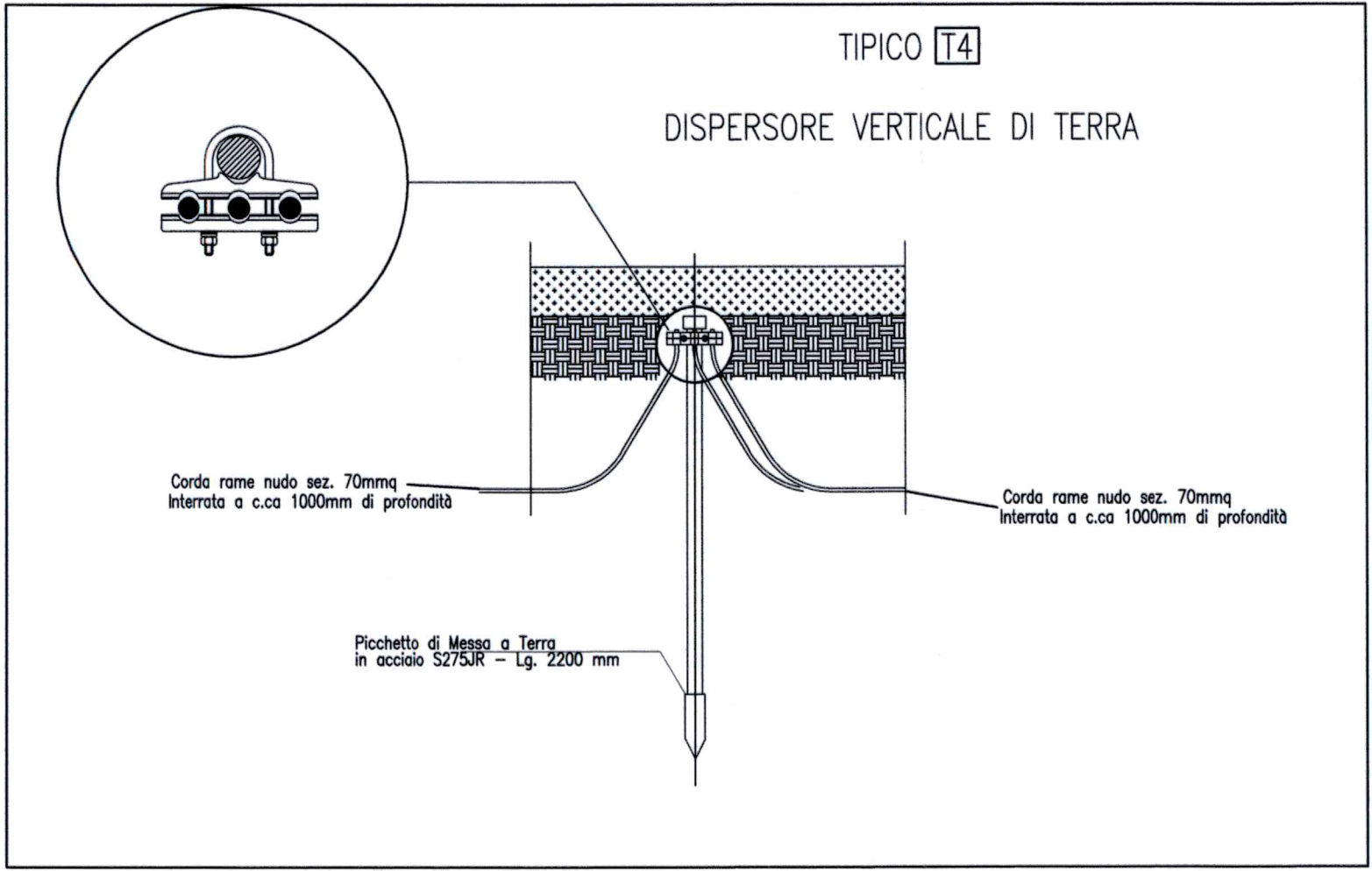
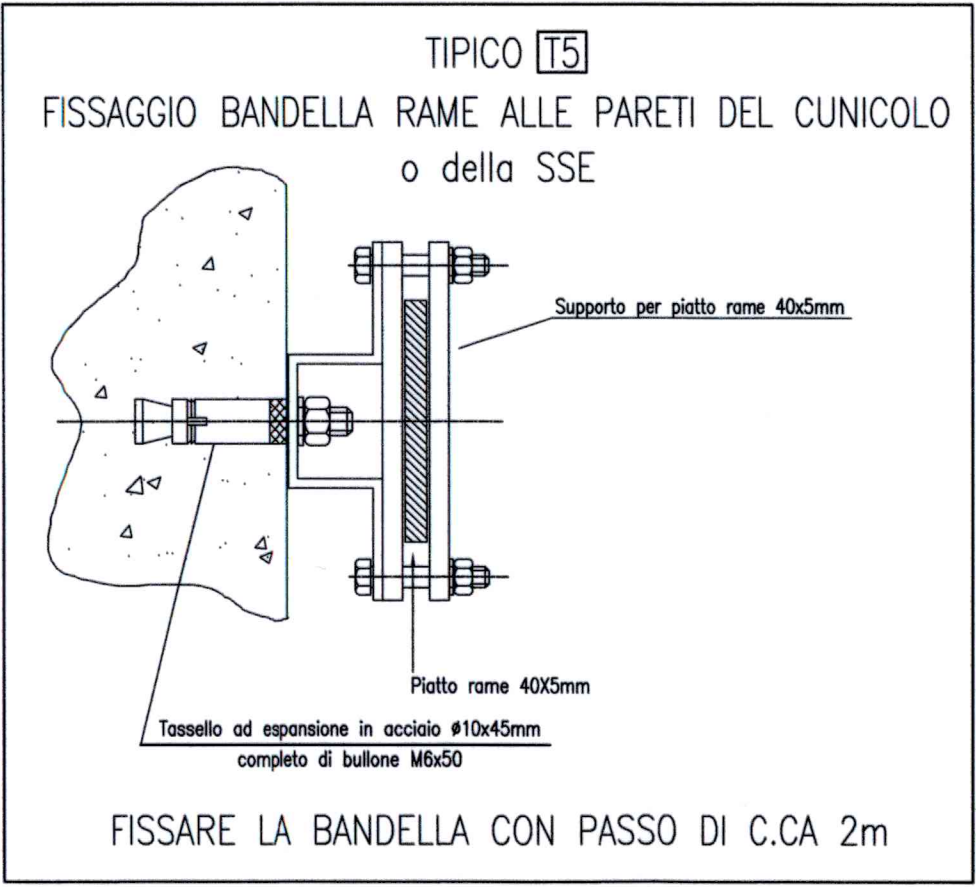
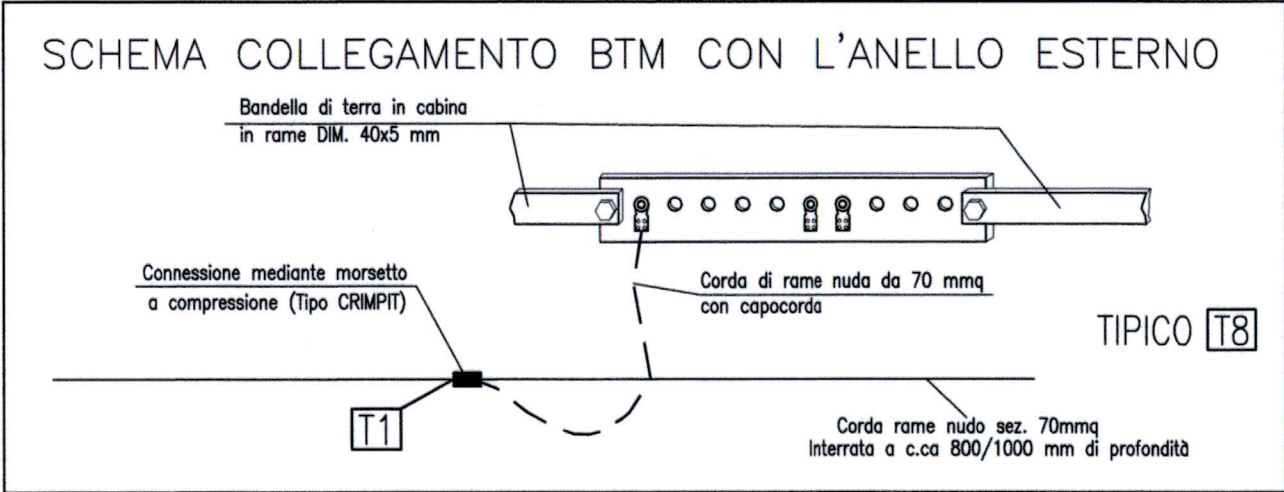
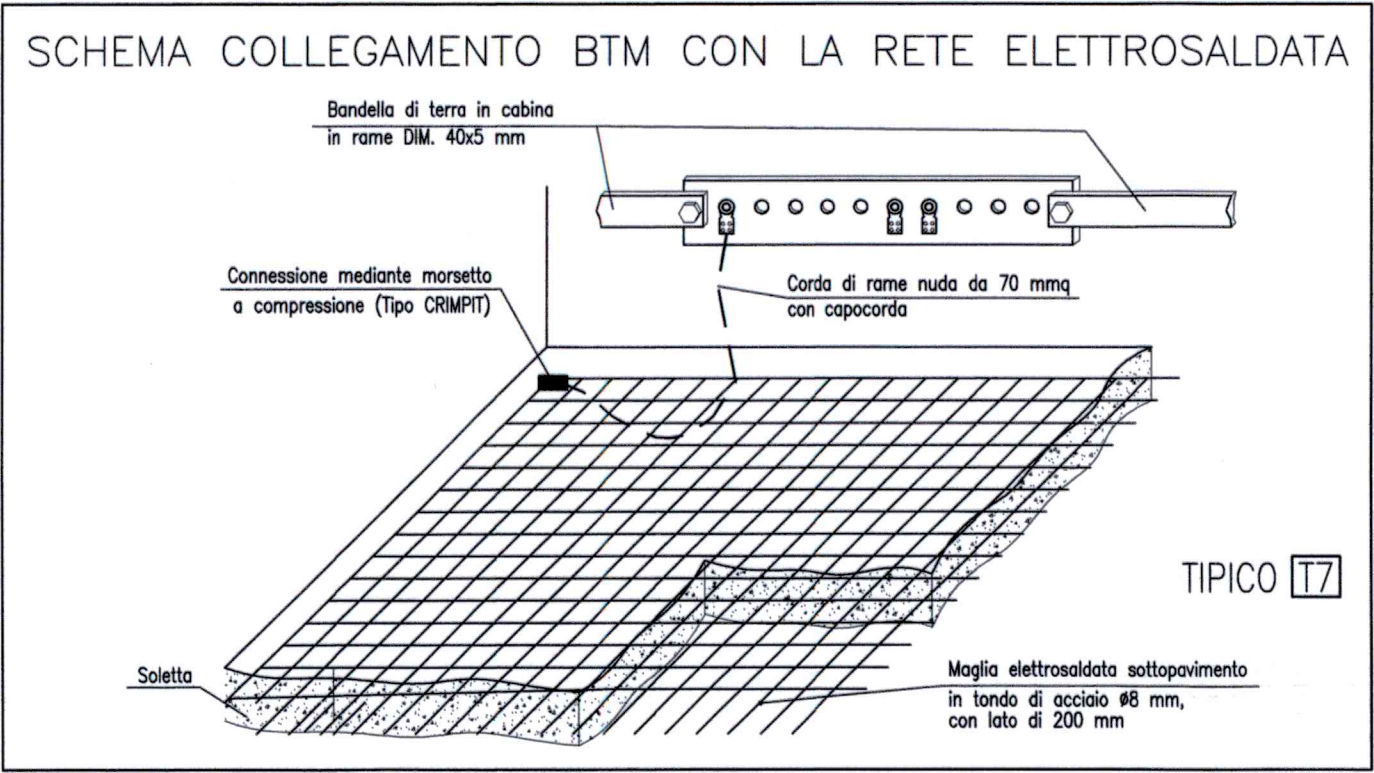
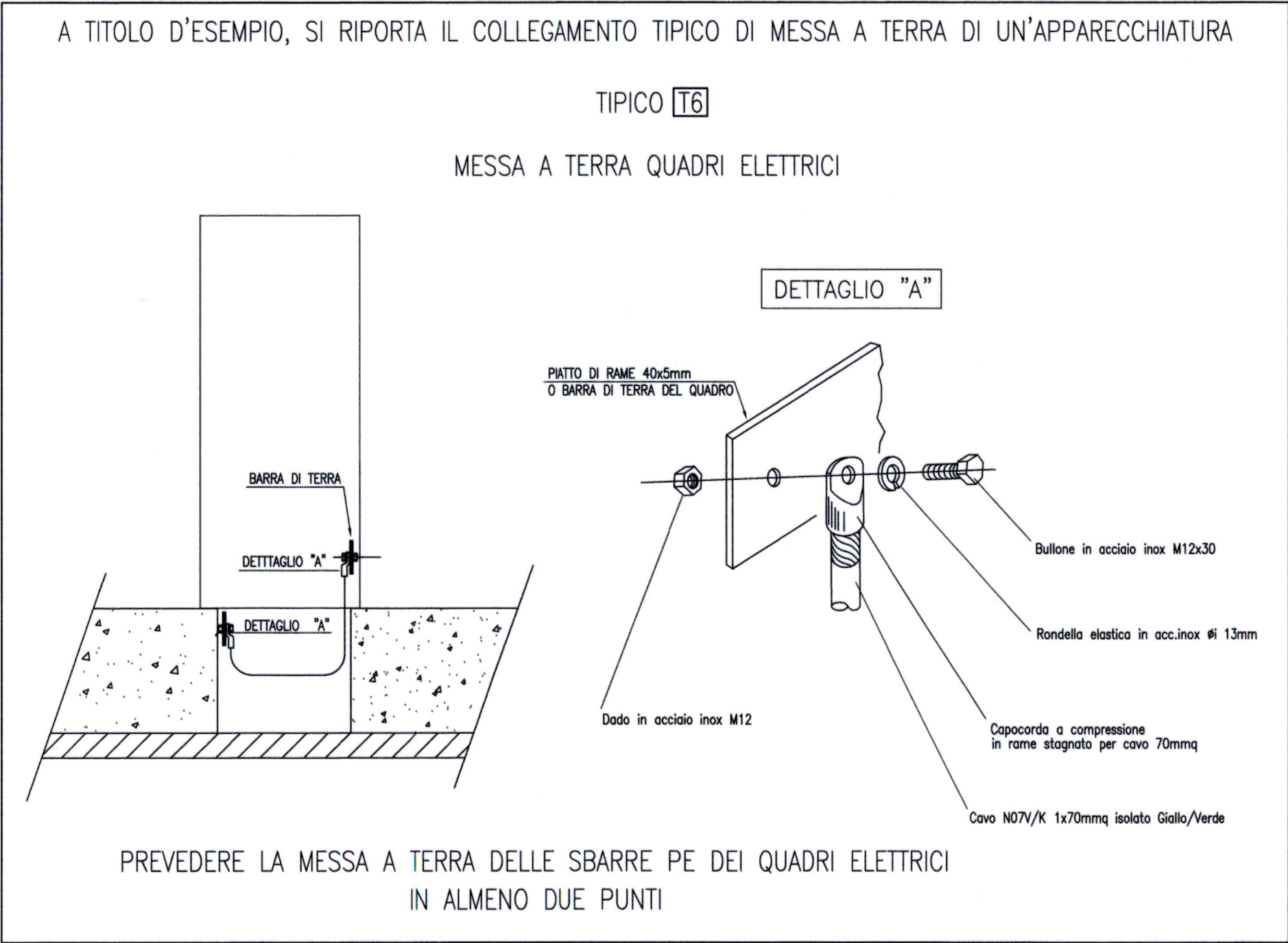




NOTA: LA POSA DELLA MAGLIA DI TERRA E' APPLICABILE ALLE SOTTOSTAZIONI SSE 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 - 9 - 10 - 11

DESCRIZIONE MATERIALI MESSA A TERRA

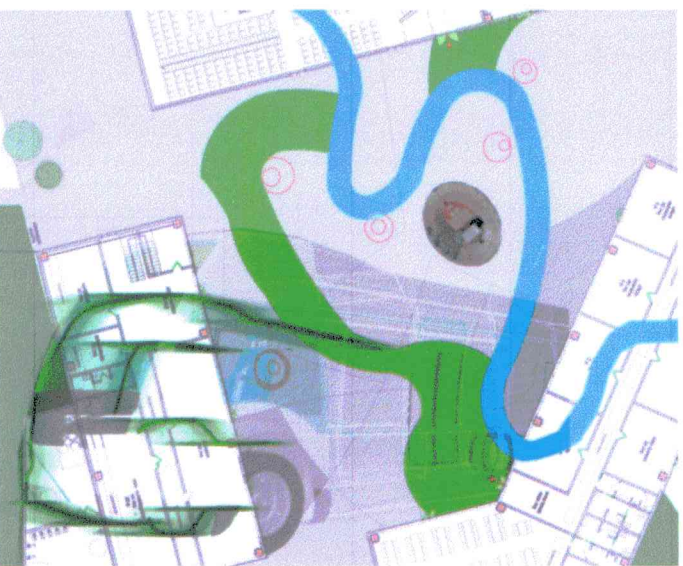
SIMBOLO	DESCRIZIONE
—	CORDA RAME NUDO SEZ. 70mmq
---	BANDELLA RAME NUDO 40x5mm
◆	PICCHETTO DI TERRA L= 2,2 m
—	CAVO N07V/K SEZ 1x70 mmq, ISOLATO G/V PER STACCHI DAI QUADRI

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO:
SOTTOSTAZIONI FUORI TERRA
PLANIMETRIA E DETTAGLI VIE CAVI E RETE DI TERRA

CONCURRENTE
AR

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
C.C.C.

APTS
Advanced Public Transport Systems
S.p.A.

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

ALPIQ
Alpiq InTec Verona S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

SCALA 1:50
RIF. N° PD030DIPLOSA.dwg
ALLEGATO N° PD E0301 PLOSA

PROGETTAZIONE
COSTRUTTORE R.I.P.

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Buterlin

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VISTO	APPROVATO
1	01/01/2010	Ente	tecnica	Folena	Tassinari	Roma

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.